



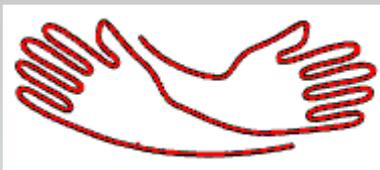
Associazione Italiana Familiari e vittime della strada ONLUS

**Costruiamo la cultura della sicurezza stradale a
partire dall'esperienza**

Precedenza alla Vita

Spunti di riflessione

A cura di: Stefano
Benato



Associazione Italiana Familiari e Vittime della strada
ONLUS

Imparare a proteggersi dai veicoli in
circolazione per tutelare noi stessi e le
persone che amiamo o che da noi dipendono

amk



Runter vom Gas!

**A NESSUNO PIACE
PERDERE LE PERSONE
CHE SI AMANO**

Runter vom Gas!

**Il vuoto che lasciano
coloro a cui si vuole
veramente bene è
incolmabile**



WOLFF



**In auto meglio avere più gilè e mettere
sempre il triangolo**



Se l'auto si ferma, diventa un pericoloso ostacolo sulla carreggiata, anche se ci si ferma in corsia di emergenza.

OCCORRE SUBITO ORGANIZZARE L'AUTODIFESA DEI COMPONENTI DELL'AUTO



In questi casi il conducente è l'unico che può vedere dagli specchietti chi arriva da dietro e quindi deve predisporre l'autodifesa dei passeggeri,

- 1) Scendere dall'auto con prudenza e gilè catarifrangente**
- 2) Far scendere i passeggeri dal lato destro**
- 3) portarli dietro il guard-rail o in un posto sicuro**



Questo conducente
l'ha capito

Costui invece non ha nessuna possibilità di vedere gli eventuali veicoli che potrebbero tamponare la sua vettura



**NOI
QUI SIAMO AL SICURO**



Mettiti alla guida della tua vita. Scegli un comportamento responsabile!



CINTURE POSTERIORI

DIFFICILE FARLE

METTERE AI BAMBINI



300€ di multa per le cinture?
C'È ANCHE CHI PAGA PIÙ CARO!!

Strade ben costruite ed efficienti sono una condizione necessaria per garantire la sicurezza della circolazione: questo è l'impegno quotidiano del Gruppo ASTM-SIAS. Ciò nonostante il fattore umano risulta tragicamente determinante e incide negativamente sulle statistiche di settore. Con l'obiettivo di dare un contributo alla crescita della nostra società, abbiamo ideato questa campagna confidando nell'uomo, certi che un utente meglio informato metterà in pratica comportamenti virtuosi.

Vi siete mai chiesti come uscire da un'auto con 4 vetri elettrici? Sapendo che l'acqua fa andare l'impianto elettrico in corto circuito



UN QUADRATO MILLE SERVIZI

CGIL

CAAF

servizi

SEMPRE UNICI SI PRESENTANO

TEL. 049 7808208

IL GAZZETTINO

PADOVA

Domènica
28 Mar 2012
2012

IL PROVERBIO

Ma più, un dei capricci, ogni giorno
combinare pasticcini

IL SANTO DEL GIORNO

È il giorno di Sant'Antonio Abate, il santo patrono della città. È il giorno in cui si celebra la sua festa. È il giorno in cui si celebra la sua festa. È il giorno in cui si celebra la sua festa.

IL SOLE

Uscirà alle 6.28

tramonta alle 18.28



IL TEMPO OGGI



IL TEMPO DOMANI



Padova - 36027 Padova, via Garibaldi 1 - 2° - 0497808208 - fax 0497808209 - padova@gazzettino.it

TRAGEDIA Un gruppo di amici immigrati finisce fuori strada a Bagnoli: tutti annegati

LE VITTIME Avevano tra i 19 e i 30 anni e lavoravano per un'azienda del gas



Auto nel canale: 5 morti

● IL RETTILINEO, POI IL PONTE
Il rettilineo, poi una curva a gomito e un

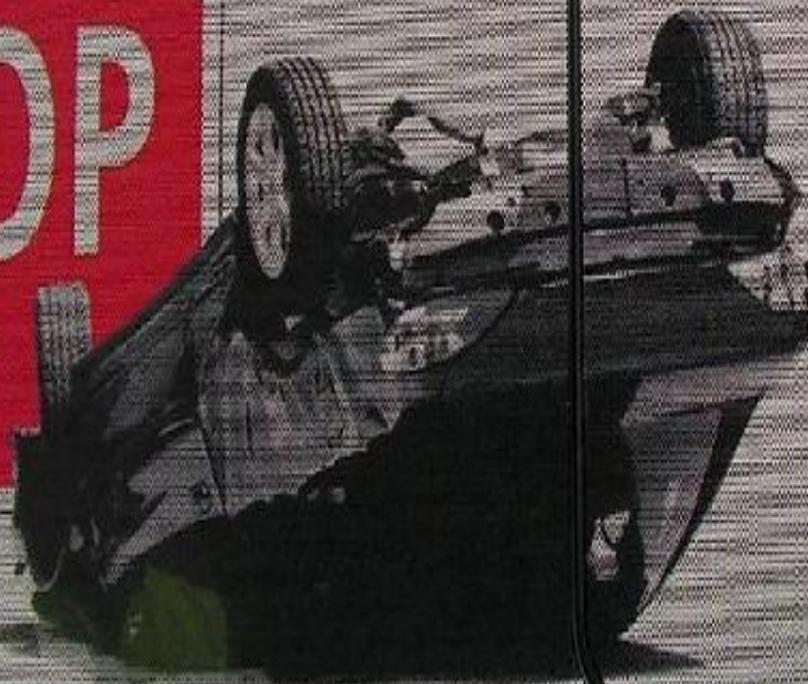
● LA POLITICA

Attrezzi da tenere a portata di mano se si ha un'auto con tutti i vetri elettrici

Preferire le auto a 4 porte con i vetri posteriori col Sali/Scendi manuale

Da sapere il «lunotto posteriore» è il più facile da rompere e si sbriciola mentre è impossibile rompere e uscire dal parabrezza anteriore





Velocità?
Disattenzione?
Alcool?
Stupefacenti?
Medicine?
Stanchezza?

...e cattiva gestione e progettazione delle strade
fanno di un viaggio una **Tragedia Annunciata**

VELOCITA'



**Il solo elenco dei
danni materiali,
dopo un incidente ci
dovrebbe far
riflettere sul
desiderio di provare
l'emozione della
velocità**

A silver car is overturned in a ditch next to a road. The car is on its side, with the driver's side door open. The ditch is filled with water, and the surrounding area is covered in green grass and weeds. In the background, a red triangular warning sign is visible on the road.

Disattenzione, velocità e superficialità alla guida

Basta un po' di pioggia perché l'auto perda aderenza

Per passare da una normale giornata a una brutta giornata ci vuole veramente poco

INCIDENTI: UNA PERICOLOSA FILOSOFIA

A ME UN BICCHIERE NON FA
EFFETTO... MA DEGLI ALTRI
NON MI FIDO!

A ME UN BICCHIERE
NON FA EFFETTO...
MA DEGLI ALTRI
NON MI FIDO!

A ME UN BICCHIERE
NON FA EFFETTO...
MA DEGLI ALTRI
NON MI FIDO!

A ME UN BICCHIERE
NON FA EFFETTO...
MA DEGLI ALTRI
NON MI FIDO!



ALCOL



AVEVA
BEVUTO
PERCHÉ ERA
SABATO SERA

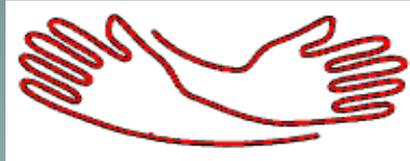
NON HA PIÙ VISTO

UNA DOMENICA MATTINA

OGGI ALLA STRADA
OGGI ALLA VITA

QUANDO BEVI,
NON GUIDARE MAI





Sono molti i decessi causati dalla cattiva gestione e progettazione di strade ed autostrade.

Di seguito vediamo alcuni esempi

La consapevolezza di questi pericoli

DEVE FAR SCATTERA L'AUTOPROTEZIONE

FRANCIA



**Corretta posizione della segnaletica
Tutte le corsie portano a Lyon**

**Scorretta posizione della segnaletica
Quale corsia va a Milano?
Possono i camion percorrere la corsia di sinistra?**



Veicolo fermo allo STOP lunghezza 15 m
Se il veicolo era lungo 18.60 l'auto si sarebbe schiantata
specie In caso di scarsa visibilità



Un frequente incidente che si verifica in città, è dovuto ai mezzi che spuntano dietro ai cassonetti

In bici o col motorino è molto facile finirvi addosso





**USCITA D' EMERGENZA
DA USARE SOLO IN CASO DI ROTTURA FRENI**



SEGNALETICA DIFETTOSA
RALLENTARE CONCRETAMENTE
SENZA FERMARSI

Avere 17.00 ore di veglia alle spalle,
equivale ad avere un tasso alcolemico dello
0.5 g/l Non serve aprire il finestrino, bere
un caffè, fumare una sigaretta, accendere la
radio ecc.

Serve riposare

Guidare riposati salva
la Vita

www.vittimestrada.eu

A.I.F.V.S. è aderente alla F:E:V:R

**ed abilitata a collaborare
all'educazione stradale nelle scuole**

(Decr. Ministero LL.PP. 21.3.2001)