

***Prospettiva Famiglia
presenta***

**EDUCAZIONE STRADALE
ESPRESSIONE DELLA
CONSAPEVOLEZZA DI
CITTADINANZA ATTIVA**

Luigi Altamura – Comandante Polizia Municipale

Verona, 06 NOVEMBRE 2014



DOVE ERAVAMO RIMASTI GLI ULTIMI DATI



Gli ultimi dati anno 2013 (divulgati il 4 novembre 2014!!!)



Automobile Club d'Italia



4 novembre 2014

Anno 2013

INCIDENTI STRADALI

- Nel 2013 si sono registrati in Italia 181.227 incidenti stradali con lesioni a persone. Il numero dei morti (entro il 30° giorno) ammonta a 3.385, quello dei feriti a 257.421.
- Rispetto al 2012, il numero di incidenti scende del 3,7%, quello dei feriti del 3,5% mentre per il numero dei decessi la flessione è del 9,8%. Tra il 2001 e il 2013 la riduzione delle vittime della strada è stata del 52,3%, in valore assoluto si è passati da 7.096 a 3.385 (Figura 1).

Il trend 2001-2013

FIGURA 1 INCIDENTI Scala Serie Incidenti e Feriti

Carlo Maria Marti

PROSPETTO 1. INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE, MORTI E FERITI²

 Anni 2001-2013³, valori assoluti, morti per milione di abitanti e variazioni percentuali

ANNI	Incidenti (a)	Morti	Feriti	Morti per milione di abitanti (b)	Variazione % annua del numero morti (c)	Variazione % del numero morti rispetto al 2001 (c)	Variazione % del numero morti rispetto al 2010 (c)
2001	263.100	7.096	373.286	124,5	-	-	-
2002	265.402	6.980	378.492	122,3	-1,6	-1,6	-
2003	252.271	6.563	356.475	114,5	-6,0	-7,5	-
2004	243.490	6.122	343.179	106,1	-6,7	-13,7	-
2005	240.011	5.818	334.858	100,4	-5,0	-18,0	-
2006	238.124	5.669	332.955	97,5	-2,6	-20,1	-
2007	230.871	5.131	325.850	87,8	-9,5	-27,7	-
2008	218.963	4.725	310.745	80,3	-7,9	-33,4	-
2009	215.405	4.237	307.258	71,7	-10,3	-40,3	-
2010 (d)	212.997	4.114	304.720	69,4	-2,9	-42,0	-
2011	205.638	3.860	292.019	65,0	-6,2	-45,6	-6,2
2012 (e)	188.228	3.753	266.864	63,0	-2,8	-47,1	-8,8
2013	181.227	3.385	257.421	56,2	-9,8	-52,3	-17,7

La situazione in Europa

PROSPETTO 2. MORTI IN INCIDENTI STRADALI NEI PAESI MEMBRI DELL'UNIONE EUROPEA (UE28)

Anni 2010, 2012 e 2013, valori assoluti, variazione percentuale e morti per milione di abitanti (a)

PAESI UE28	Valori assoluti			Variazione percentuale (b)		Morti per milione di abitanti	
	2010	2012	2013*	2013/2012	2013/2010	2010	2013
Austria	552	531	455	-14,3	-17,6	65,9	53,8
Belgio	841	767	720*	-6,1	-14,4	77,6	64,5
Bulgaria	776	605	600*	-0,8	-22,7	104,6	82,4
Cipro	60	51	44	-13,7	-26,7	73,2	50,8
Croazia	426	393	368	-6,4	-13,6	99,0	86,3
Danimarca	255	167	192*	15,0	-24,7	46,1	34,3
Estonia	79	87	81	-6,9	2,5	59,3	61,4
Finlandia	272	255	258	1,2	-5,1	50,8	47,5
Francia	3.992	3.653	3.250*	-11,0	-18,6	61,7	49,6
Germania	3.651	3.601	3.340	-7,2	-8,5	44,6	41,5
Grecia	1.258	984	870*	-11,6	-30,8	112,5	78,6
Irlanda	212	162	190	17,3	-10,4	46,6	41,4
Italia	4.114	3.753	3.385	-9,8	-17,7	69,4	56,2
Lettonia	218	177	179	1,1	-17,9	102,8	88,4
Lituania	299	301	258	-14,3	-13,7	95,2	86,8
Lussemburgo	32	34	45	32,4	40,6	63,7	83,8
Malta	15	9	18*	100,0	20,0	36,2	42,7
Paesi Bassi	640	650	570	-12,3	-10,9	38,6	34,0
Polonia	3.907	3.571	3.357	-6,0	-14,1	102,4	87,1
Portogallo	937	743	650*	-12,5	-30,6	88,6	62,0
Regno Unito	1.905	1802	1.790*	-0,7	-6,0	30,5	28,0
Repubblica Ceca	802	742	650	-12,4	-19,0	76,7	61,8
Romania	2.377	2.042	1.861	-8,9	-21,7	117,1	93,0
Slovacchia	353	295	223	-24,4	-36,8	65,5	41,2
Slovenia	138	130	125	-3,8	-9,4	67,4	60,7
Spagna	2.478	1.903	1.680	-11,7	-32,2	53,3	36,0
Svezia	266	285	260	-8,8	-2,3	28,5	27,2
Ungheria	740	605	591	-2,3	-20,1	73,9	59,6
Ue28	31.595	28.298	26.010	-8,1	-17,7	62,8	51,4

Le strade più a rischio

PROSPETTO 3. INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE SECONDO LA CATEGORIA DELLA STRADA
Anno 2013, valori assoluti, indice di mortalità e variazioni percentuali 2013/2012

CATEGORIA DELLA STRADA	Incidenti	Morti	Feriti	Indice di mortalità (a)	Variazione % Incidenti 2013/2012	Variazione % Morti 2013/2012	Variazione % Feriti 2013/2012
Strade urbane (b)	136.438	1.421	184.683	1,04	-4,4	-11,3	-4,2
Autostrade e raccordi	9.265	321	15.447	3,46	-1,5	-2,7	-2,6
Altre strade (c)	35.524	1.643	57.291	4,63	-1,8	-9,8	-1,6
Totale	181.227	3.385	257.421	1,87	-3,7	-9,8	-3,5

(a) Rapporto tra il numero dei morti e il numero degli incidenti con lesioni a persone, moltiplicato 100.

(b) Sono incluse nella categoria "Strade urbane" anche le Provinciali, Statali e Regionali entro l'abitato.

(c) Sono incluse nella categoria "Altre strade", le strade Statali, Regionali e Provinciali fuori dall'abitato e Comunali extraurbane.

Giorno ed ora più a rischio

FIGURA 3. INDICE DI MORTALITÀ PER GIORNO DELLA SETTIMANA. Anno 2013 (a)

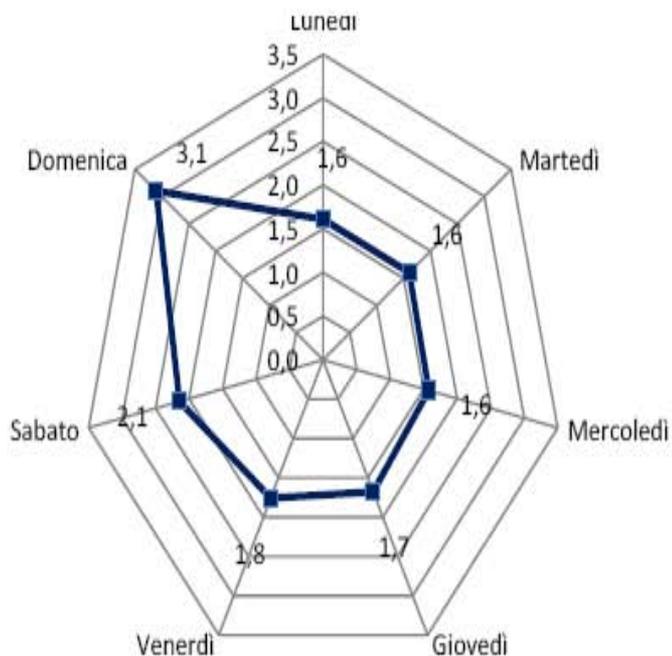
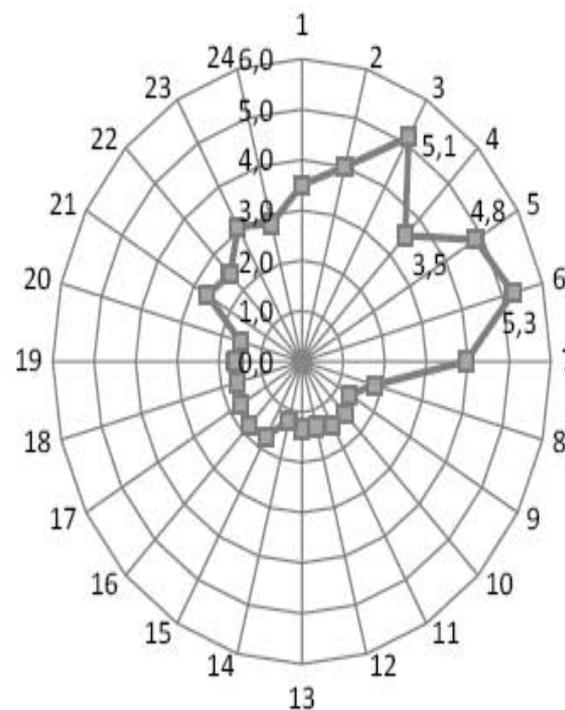


FIGURA 4. INDICE DI MORTALITÀ PER INCIDENTI STRADALI PER ORA DEL GIORNO. Anno 2013 (a)



(a) Rapporto tra il numero dei morti e il numero degli incidenti con lesioni a persone, moltiplicato 100.

Le “stragi del lunedì notte”

PROSPETTO 6. INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE, MORTI E FERITI PER GIORNO DELLA SETTIMANA E CATEGORIA DELLA STRADA DURANTE LA NOTTE (a). Anno 2013, valori assoluti

GIORNI DELLA SETTIMANA	Strade urbane ^(b)			Strade extraurbane ^(c)			Totale		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
Lunedì notte	1.801	35	2.722	793	66	1.269	2.594	101	3.991
Martedì notte	1.772	35	2.541	824	50	1.351	2.596	85	3.892
Mercoledì notte	1.990	37	2.934	816	57	1.314	2.806	94	4.248
Giovedì notte	2.207	53	3.309	869	58	1.396	3.076	111	4.705
Venerdì notte	3.245	65	5.155	1.360	99	2.273	4.605	164	7.428
Sabato notte	3.923	69	6.736	1.711	111	3.370	5.634	180	10.106
Domenica notte	1.959	35	3.057	1.007	80	1.814	2.966	115	4.871
Totale notte nel complesso	16.897	329	26.454	7.380	521	12.787	24.277	850	39.241

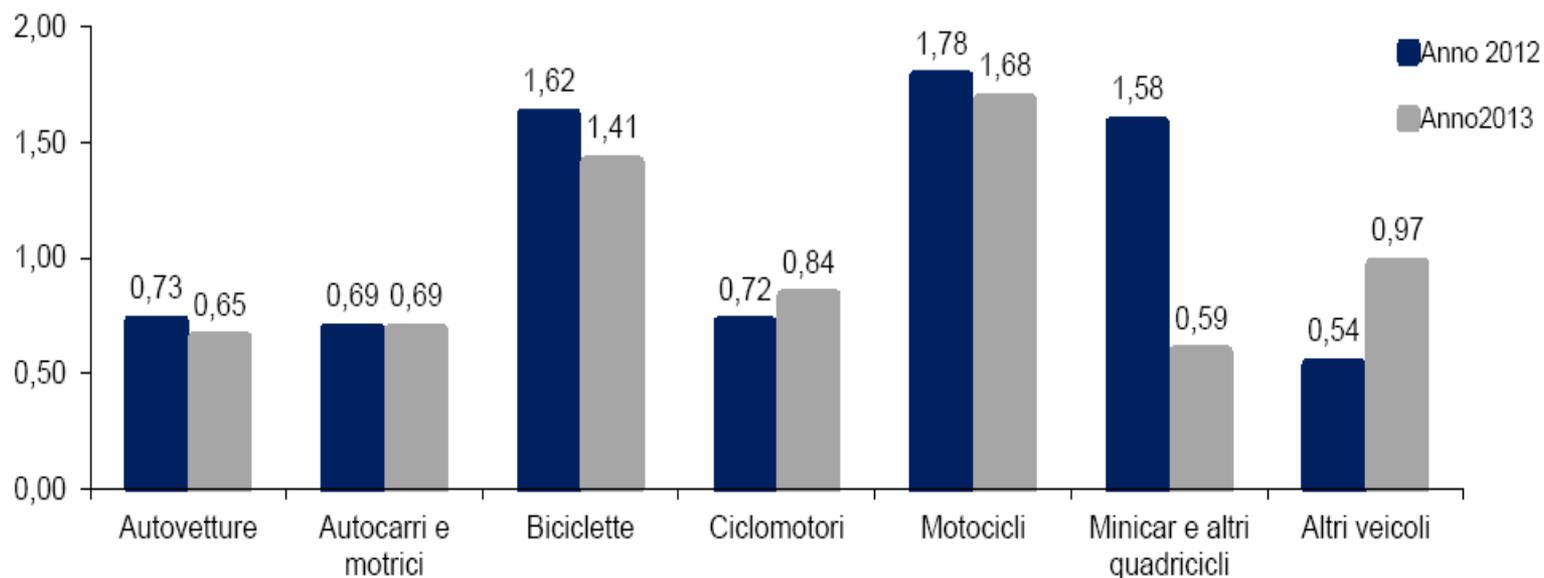
(a) Dalle ore 22 alle ore 6.

(b) Sono incluse nella categoria “Strade urbane” anche le Provinciali, Statali e Regionali entro l’abitato.

(c) Sono incluse tra le strade extraurbane le strade Statali, Regionali e Provinciali fuori dall’abitato, Comunali extraurbane, Autostrade e raccordi.

Veicoli più a rischio

FIGURA 7. INDICE DI MORTALITÀ PER CATEGORIA DI VEICOLO (a),(b), (c). Anni 2012 e 2013



(a) L'indice di mortalità è calcolato rapportando il numero dei morti e il numero dei veicoli, per categoria di veicolo per 100.

(b) Dal computo dei morti e dei feriti per categoria di veicolo sono esclusi i pedoni

(c) Negli altri veicoli sono inclusi gli Autobus, categoria coinvolta nell'incidente sull'autostrada A16 nel luglio 2013 e nel quale sono state 40 le vittime.

I grandi comuni

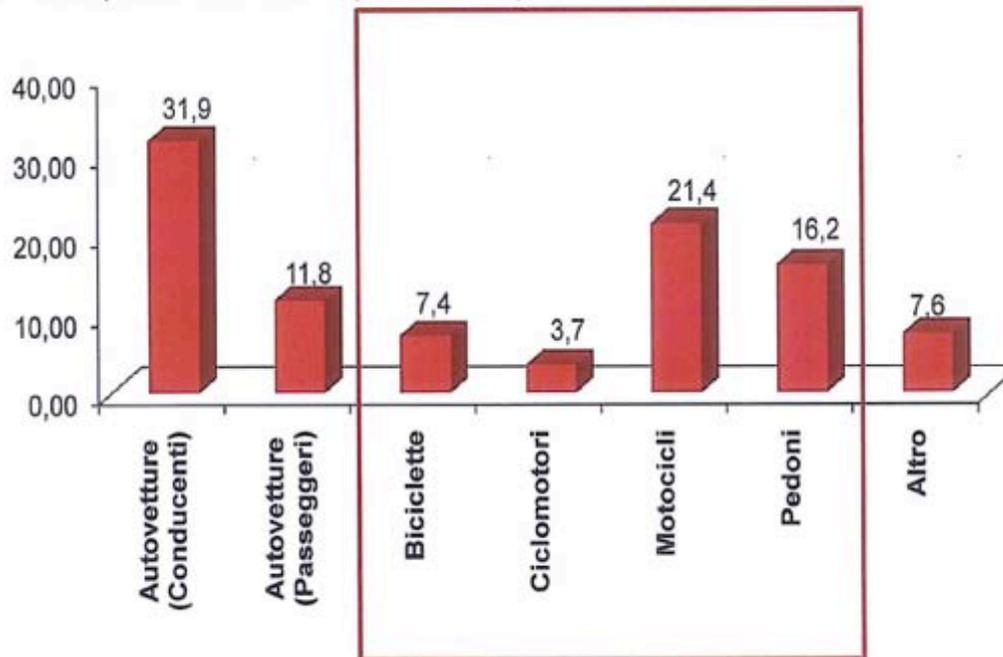
PROSPETTO 15. INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE, VITTIME E FERITI PER CATEGORIA DELLA STRADA NEI GRANDI COMUNI ITALIANI. Anno 2013, valori assoluti, indici di mortalità e morti per 100.000 abitanti

GRANDI COMUNI	Strade urbane (a)				Strade extraurbane (b)			
	Incidenti	Morti	Indice di mortalità (c)	Morti per 100.000 abitanti (d)	Incidenti	Morti	Indice di mortalità (c)	Morti per 100.000 abitanti (d)
Torino	3.120	41	1,31	4,62	66	2	3,03	0,23
Milano	9.118	26	0,29	2,01	243	6	2,47	0,46
Verona	1.241	8	0,64	3,12	114	1	0,88	0,39
Venezia	460	2	0,43	0,76	187	2	1,07	0,76
Trieste	631	9	1,43	4,43	51	2	3,92	0,99
Genova	4.008	16	0,40	2,71	315	9	2,86	1,53
Bologna	1.690	7	0,41	1,83	234	0	-	-
Firenze	2.617	13	0,50	3,50	28	0	-	-
Roma	12.974	101	0,78	3,67	1.648	39	2,37	1,42
Napoli	1.835	31	1,69	3,18	196	6	3,06	0,62
Bari	1.664	15	0,90	4,72	176	1	0,57	0,31
Palermo	2.374	16	0,67	2,40	68	6	8,82	0,90
Messina	591	5	0,85	2,06	125	6	4,80	2,48
Catania	1.213	19	1,57	6,27	57	1	1,75	0,33
Totale	43.536	309	0,71	3,25	3.508	81	2,31	0,85

Gli incidenti stradali
in Italia. Anno 2013
Conferenza stampa

Vittime secondo la modalità di trasporto e la categoria di utente della s Anno 2013 (Valori assoluti e percentuali)

Ciclisti, utenti
delle due
ruote a
motore e
pedoni: sono
stati nel
complesso
quasi il 50%
delle vittime



	Maschi	Femmine	Totale
Conducenti di autovetture	897	182	1.079
Passeggeri di autovetture	224	176	400
Ciclisti	218	33	251
Ciclomotoristi	110	15	125
Motociclisti	675	49	724
Pedoni	349	200	549
Altro	218	39	257
Totale	2.691	694	3.385

Gli incidenti stradali
in Italia. Anno 2013
Conferenza stampa

In città il non-rispetto della precedenza è la circostanza più diffusa.

Sulle strade extraurbane la distrazione e la velocità elevata rappresentano i rischi più elevati di incidente.

Le circostanze degli incidenti stradali

Anno 2013

Strade urbane

- Mancato rispetto delle regole di precedenza o del semaforo (19,1%)
- Guida distratta (15,6%)
- Velocità elevata (9,50%).

Costituiscono nel complesso il 44,2% dei casi.

Strade extraurbane

- Guida distratta (20,4%)
- Velocità troppo elevata (17,5%)
- Mancato rispetto delle regole di precedenza o del semaforo (7,5%)

Costituiscono nel complesso il 45,4% dei casi

A partire dall'anno 2009 non vengono più pubblicati i dati sugli incidenti stradali dettagliati per le circostanze legate allo stato psico-fisico del conducente, a causa, spesso, della mancata disponibilità dell'informazione al momento del rilievo, tali dati risultano sottostimati.

Dati 2013 Veneto

Nr.incidenti morti feriti

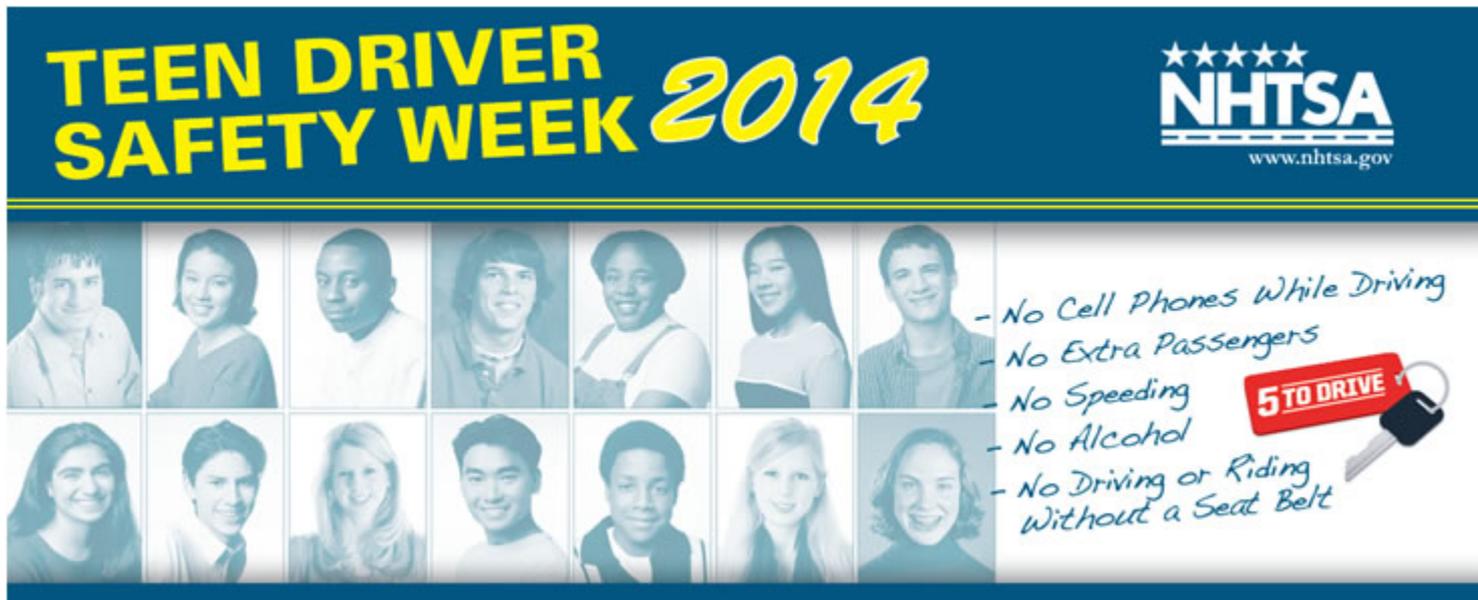
Verona	2.857	59	3.851
Vicenza	2.290	53	3.039
Belluno	473	15	675
Treviso	2.365	48	3.463
Venezia	2.322	51	3.222
Padova	2.887	60	3.888
Rovigo	598	13	841
Veneto	13.792	299	18.979



In Usa si parla in ispanico



L'ultima campagna americana



TEEN DRIVER SAFETY WEEK 2014

★★★★
NHTSA
www.nhtsa.gov

- No Cell Phones While Driving
- No Extra Passengers
- No Speeding
- No Alcohol
- No Driving or Riding Without a Seat Belt

5 TO DRIVE

The banner features a grid of 14 diverse young people's faces. To the right of the grid is a list of five safety rules and a red keychain with a black key and a red tag that says '5 TO DRIVE'.

Halloween 2014



Will just one more be one too many?



Don't let Halloween turn into a nightmare.

Buzzed driving is drunk driving.



L' alcol



There's no way to hide it. If you ride impaired, you will get busted.



THEY'LL SEE YOU BEFORE YOU SEE THEM.





Ultima campagna a tutela dei pedoni



Ultima campagna a tutela dei pedoni

A GIANT PEDESTRIAN SAFETY PROBLEM



Watch for Pedestrians.

STREET SMART
BeStreetSmart.net

POLICE d.
District Department of Transportation

A PUBLIC SAFETY PROGRAM OF THE DISTRICT OF COLUMBIA, MARYLAND AND VIRGINIA

POLICE ARE ENFORCING TRAFFIC LAWS

¡Esté Atento! Sea StreetSmart.

**Cada 8 minutos una vida
se detiene de manera abrupta.**



**STREET
SMART**
BeStreetSmart.net

*La policía controla estrictamente el cumplimiento
de las leyes de tránsito*

Un programa de seguridad pública del Distrito de Columbia, Maryland y Virginia



**People don't
come with airbags.**

Street Safety Tips

For Pedestrians, Bicyclists and Drivers

For Pedestrians:



Cross the street

at marked crosswalks and intersections.



Watch for turning vehicles.

*Before crossing, look left, right,
then left again.*



Use pedestrian pushbuttons.



Begin crossing

the street on the "walk" signal.



Stay visible after dark

and in bad weather.



Watch out for trucks & buses

*backing out of parking spaces
and driveways.*

For Bicyclists:



Obey all regulatory signs

and traffic lights.



Never ride against traffic.

*Ride with traffic to avoid
potential accidents.*



Use hand signals

to tell motorists what you intend to do.



Ride in a straight line

*at least a car door's width away
from parked cars.*



Always wear a helmet.

*Helmets dramatically reduce the risk for
head injury in a bicycle accident.*



Use lights at night

and when visibility is poor.

For Drivers:



Stop for pedestrians

*at crosswalks and be careful when
passing stopped vehicles.*



Slow down

and obey the posted speed limit.



Yield to pedestrians & bicyclists

when turning.



Look

before opening your door.



Allow 3 feet

when passing bicyclists.



**STREET
SMART**
Look Out for Each Other!

Los niños van tarde al colegio.
El conductor va tarde al trabajo.

IMAGINE EL IMPACTO.
**¡MANTENGASE
ALERTA!**

Guida drogata





THE OFFICER
WHO ARRESTS YOU FOR
DRINK DRIVING

THE OFFICER
WHO PUTS YOU
IN A CELL

THE OFFICER WHO
TAKES YOUR
FINGERPRINTS AND DNA

THE MAGISTRATE WHO
SENTENCES YOU TO A
12 MONTH DRIVING BAN

WATCH THE FILM
BLOODHOCKER



DRINK DRIVE AND FACE THE CRIMINAL CONSEQUENCES **THINK**

Siamo tutti automobilisti, poi ciclisti, poi pedoni

**LET'S
LOOK
OUT
FOR EACH OTHER**



DIRECT.GOV.UK/THINKCYCLIST



In America ma anche in Italia...

<p>GET CAUGHT DRINK DRIVING AND YOU'LL BE PROCESSED LIKE ANY OTHER CRIMINAL</p>	 <small>1. R. THUMB</small>	 <small>2. R. INDEX</small>	 <small>3. R. MIDDLE</small>	 <small>4. R. RING</small>	 <small>5. R. PINKY</small>	<table border="1"> <tr> <th colspan="6">APPLICANT</th> </tr> <tr> <td colspan="6">PRINT ALL INFORMATION IN BLACK</td> </tr> <tr> <td colspan="6">NAME</td> </tr> <tr> <td>SEX</td> <td>RACE</td> <td>HEIGHT</td> <td>WEIGHT</td> <td>EYES</td> <td>HAIR</td> </tr> <tr> <td colspan="3">DATE Day Month Year</td> <td colspan="3">DATE OF BIRTH Day Month Year</td> </tr> <tr> <td colspan="3">ALIASES</td> <td colspan="3">PLACE OF BIRTH</td> </tr> <tr> <td colspan="3">NATIONAL INSURANCE NO.</td> <td colspan="3">NATIONALITY</td> </tr> <tr> <td colspan="6">SIGNATURE OF PERSON FINGERPRINTED</td> </tr> <tr> <td colspan="6">SIGNATURE OF OFFICIAL TAKING FINGERPRINTS</td> </tr> <tr> <td colspan="6">REASON FINGERPRINTED</td> </tr> <tr> <td colspan="6"> <p style="font-size: 2em; text-align: center;">DRINK DRIVING</p> </td> </tr> </table>	APPLICANT						PRINT ALL INFORMATION IN BLACK						NAME						SEX	RACE	HEIGHT	WEIGHT	EYES	HAIR	DATE Day Month Year			DATE OF BIRTH Day Month Year			ALIASES			PLACE OF BIRTH			NATIONAL INSURANCE NO.			NATIONALITY			SIGNATURE OF PERSON FINGERPRINTED						SIGNATURE OF OFFICIAL TAKING FINGERPRINTS						REASON FINGERPRINTED						<p style="font-size: 2em; text-align: center;">DRINK DRIVING</p>					
	APPLICANT																																																																							
	PRINT ALL INFORMATION IN BLACK																																																																							
	NAME																																																																							
SEX	RACE	HEIGHT	WEIGHT	EYES	HAIR																																																																			
DATE Day Month Year			DATE OF BIRTH Day Month Year																																																																					
ALIASES			PLACE OF BIRTH																																																																					
NATIONAL INSURANCE NO.			NATIONALITY																																																																					
SIGNATURE OF PERSON FINGERPRINTED																																																																								
SIGNATURE OF OFFICIAL TAKING FINGERPRINTS																																																																								
REASON FINGERPRINTED																																																																								
<p style="font-size: 2em; text-align: center;">DRINK DRIVING</p>																																																																								
 <small>6. L. THUMB</small>	 <small>7. L. INDEX</small>	 <small>8. L. MIDDLE</small>	 <small>9. L. RING</small>	 <small>10. L. PINKY</small>																																																																				
 <small>LEFT FOUR FINGERS TAKEN SIMULTANEOUSLY</small>		 <small>L. THUMB L. INDEX</small>	 <small>RIGHT FOUR FINGERS TAKEN SIMULTANEOUSLY</small>																																																																					
<p>YOU COULD RECEIVE A 12 MONTH DRIVING BAN AND A CRIMINAL RECORD</p>																																																																								





Guidare un veicolo
ma anche solo muoversi su strada
sono attività “comuni”,
alle quali siamo abituati,
ma **per nulla banali!**

Servono affinate durante la selezione
della nostra Specie...

La droga cambia ed altera:

- **Percezioni:** cosa e come vedo
- **Tempi e reazioni:** quando agire
- **Comportamenti:** abilità specifiche
- **Atteggiamenti e priorità:** “*cos’è davvero importante per un tossico...*”
- ...perfino il nostro aspetto fisico!

Droghe pesanti

Droghe leggere

Smart-drugs

smart-drugs vs. smart city



ECSTASY

COCAINA

CANNABIS

DRUG DRIVING.
YOUR EYES WILL GIVE YOU AWAY.

The penalties are the same as for drink driving; a fine, a ban and a criminal record.



Search for 'drug drive'.

DRUG DRIVING.
YOUR EYES WILL GIVE YOU AWAY.

The penalties are the same as for drink driving; a fine, a ban and a criminal record.



Search for 'drug drive'.

DRUG DRIVING.
YOUR EYES WILL GIVE YOU AWAY.

The penalties are the same as for drink driving; a fine, a ban and a criminal record.



Search for 'drug drive'.



Droga e conducenti “particolari”



A Cheeky Quarter.

Drugs were detected in almost a quarter of drivers killed in car crashes. If you're taking the car, don't take anything else.

 **safer scotland**
SCOTTISH EXECUTIVE

Qualche video per riflettere sull'uso di droga al volante



THE ONLY WHITE LINE FOR DRIVERS

Drug drivers cause crashes and casualties.
That's why we're out to catch them.



Droga: alterazione delle capacità



Pochi strumenti a disposizione



Catalogo Extasy

EUROPOL XTC catalogue

[FOREWORD](#) [XTC CATALOGUE](#) [CREDITS](#)

TABLETS Numeric list Alphabetical List Themes Other A-Z

PUNCHES Punches

DOCS Documentation

A	B	C	D
E	F	G	H
I	J	K	L
M	N	O	P
Q	R	S	T
U	V	W	X
Y	Z	#	

[A \(txt\) : P-015](#)


[AA \(txt\) : P-016](#)


[ABEL \(txt\) : P-017](#)


[ADAM \(txt\) : P-018](#)


[Alien : P-021](#)


[AMOR \(txt\) -01 : P-071-01](#)


[Amor -02 : P-071-02](#)


[Amor -03 : P-071-03](#)


[Amor -04 : P-071-04](#)

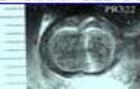

[Amor -05 : P-071-05](#)


[Amsterdam -2 : P-022](#)


[Anchor -01 : P-023-01](#)


[Anchor -02 : P-023-02](#)


[Angel \(Christmas\) : P-024](#)


[Apple -01 : P-025-01](#)


EUROPOL

XTC catalogue

[FOREWORD](#) [XTC CATALOGUE](#) [CREDITS](#)

TABLETS

PUNCHES

DOCS

[Numeric list](#)
 [Alphabetical List](#)
 [Themes](#)
 [Other A-Z](#)
 [Punches](#)
 [Documentation](#)

- [00](#) [01](#) [02](#) [03](#)
- [04](#) [05](#) [06](#) [07](#)
- [08](#) [09](#) [10](#) [11](#)
- [12](#) [13](#) [14](#) [15](#)
- [16](#) [17](#) [18](#) [19](#)
- [20](#) [21](#) [22](#) [23](#)
- [24](#) [25](#) [26](#) [27](#)
- [28](#) [29](#) [30](#) [31](#)
- [32](#) [33](#) [34](#) [35](#)
- [36](#) [37](#) [38](#) [39](#)
- [40](#) [41](#) [42](#) [43](#)
- [44](#)



- [BIRDS](#)
- [BUTTERFLY](#)
- [COMICS](#)
- [COMPUTER & PLAYSTATION GAMES](#)
- [CROWN-ROLEX](#)
- [DOLLAR-EURO-POUND](#)
- [HEARTS](#)
- [LETTERS-ABREVIATIONS](#)
- [LIGHTNING](#)
- [CAR BRANDS](#)
- [PLAYBOY](#)
- [SMILEY](#)
- [SUN-MOON-STARs](#)
- [TRADEMARKS](#)
- [YING-YANG](#)

BATMAN-SUPERMAN

<p>Bacardi logo -01 : 288-01</p> 	<p>Bacardi logo -02 : 288-02</p> 	<p>Bacardi logo -03 : 288-03</p> 
<p>Batman -01 : 032-01</p> 	<p>Batman -02 : 032-02</p> 	<p>Batman -03 : 032-03</p> 
<p>Batman -04 : 032-04</p> 	<p>Batman -05 : 032-05</p> 	<p>Batman -06 : 032-06</p> 
<p>Batman -07 : 032-07</p> 	<p>Superman -01 : 033-01</p> 	<p>Superman -02 : 033-02</p> 
<p>Superman -03 : 033-03</p> 	<p>Superman -04 : 033-04</p> 	<p>Superman -05 : 033-05</p> 

EUROPOL

XTC catalogue

FOREWORD XTC CATALOGUE CREDITS

- TABLETS
 - ✓ Numeric list
 - ✓ Alphabetical List
 - ✓ Themes
 - ✓ Other A-Z
- PUNCHES
 - ✓ Punches
- DOCS
 - ✓ Documentation

Search

- BIRDS
- BUTTERFLY
- COMICS
- COMPUTER & PLAYSTATION GAMES
- CROWN-ROLEX
- DOLLAR-EURO-POUND
- HEARTS
- LETTERS-ABREVIATIONS
- LIGHTNING
- CAR BRANDS
- PLAYBOY
- SMILEY
- SUN-MOON-STARS
- TRADEMARKS
- YING-YANG



WALT DISNEY



Pirata stradale drogato!!!



Sezione: CULTURA ED EVENTI

CORRIERE DI VERONA

Dir. Resp.: Alessandro Russello

Lettori: 0 - Tiratura: 0

Edizione del: 12/04/14

Estratto da pag.: 15

Foglio: 1/1

Interviene l'autorità giudiziaria

Obbligo di dimora per controlli al «pirata» di viale Colombo

VERONA - Era sotto l'effetto di droga e l'auto non avrebbe nemmeno potuto guidarla perché la sua patente era stata revocata nel 2013. Ma lo scorso 15 marzo quel 32enne di Villafranca aveva deciso di mettersi al volante della Bmw del padre e, dopo aver investito un anziano in viale Colombo, si era dato alla fuga cercando di far perdere le tracce. Riuscito a fuggire, aveva parcheggiato il veicolo a casa del padre per depistare le indagini della polizia municipale di Verona e della locale di Villafranca. Gli investigatori, all'anziano padre in carrozzella, avevano chiesto informazioni sul figlio che, dopo aver risposto al telefono, aveva dichiarato di trovarsi a Rovereto. Peccato che la sua cella telefonica avesse agganciato quella nelle vicinanze di casa sua. Individuato e

denunciato, ieri è scattato il provvedimento dell'autorità giudiziaria: divieto di allontanarsi da Villafranca e obbligo di rimanere in casa in determinati orari per poter essere sottoposto a eventuali controlli.

di SPERANZA VERONICA

Ultime notizie

Perquisizione a scuola Interrotte le lezioni, sono scattati i controlli. La preside: «Tutto concordato, i ragazzi erano tranquilli»

Vigili e cani antidroga blitz in classe all'Enaip Nei guai uno studente Trovate due dosi di hashish e 7 di marijuana

VERONA — «Il controllo è stato pianificato. L'ultimo era stato l'autunno scorso, da parte della polizia. Ma visto che con i ragazzi stiamo facendo un percorso formativo sulla sicurezza stradale, sui danni delle sostanze stupefacenti e su quelli del fumo, di tutti i tipi di fumo, abbiamo ritenuto corretto ripetere l'esperienza». Anna Maria Cagol è la preside dell'Enaip, il centro di formazione professionale dj via Bencivenga Biondani. È lì che ieri mattina sono arrivati gli agenti della polizia municipale, con quattro cani delle unità cinofile della polizia penitenziaria. Cani addestrati per trovare sostanze stupefacenti. Ma quello di ieri mattina non è stato il «solito» controllo in una scuola superiore. No. Perché agenti e cani non si sono limitati, come solitamente accade, a controllare ingressi e uscite. Questa volta sono entrati nelle classi.

«Nessuno dei formatori era al corrente - spiega la preside -. E quando sono arrivati le lezioni sono state interrotte. Nessuno dei ragazzi si è preoccupato o si è agitato, anche perché alcuni di loro conoscevano già le unità cinofile. I maggiorenti, infatti, erano andati a visitare il carcere di Montorio e lì li avevano conosciuti. Poi loro sono stati molto bravi con i ragazzi, senza farli spaventare. E gli studenti sono stati collaborativi, capendo che il tutto veniva fatto per tutelarli...».

Tutti collaborativi, tranne uno. Perché, purtroppo, il controllo che doveva essere di «prevenzione», si è trasformato in altro. La polizia municipale aveva deciso di intervenire dopo alcune segnalazioni sul consumo di marijuana e hashish attorno alla scuola e sui bus che prendevano alcuni studenti. L'intuizione degli agenti ha avuto conferma quando, durante il blitz nelle

undici classi dell'istituto, i cani antidroga hanno fatto ritrovare due dosi di hashish nascoste in un termocoverterre. Ma non era finita qui. Perché durante il controllo un sedicenne si è allontanato verso il cortile e, pensando di non essere visto, ha buttato un pacchetto di sigarette. La polizia municipale lo ha recuperato e all'interno ha trovato sette dosi di marijuana.

Adosso al ragazzo sono stati anche trovati 80 euro, tutti in banconote da 5. Il pagamento per una «dose».

La cosa, ovviamente, non è



39 pastiglie extasy...uso personale



Sezione: POLITICA E AMMINISTRAZIONE

L'Arena

Dir. Resp.: Maurizio Cattaneo
Lettori: 250000 - Tiratura: 39314

Edizione del: 29/03/14

Estratto da pag.: 21

Foglio: 1/1

DROGA. Fiamme Gialle in stazione a Peschiera

Il cane Tagor le scova l'ecstasy nello zaino Assolta la ragazza

Aveva 39 pasticche e anfetamine
ma per il giudice è «uso personale»

Ad individuare una giovane di 23 anni, originaria di Arezzo, che nello zainetto aveva 39 pasticche di ecstasy e alcuni grammi di anfetamina è stato Tagor, il cane antidroga della Guardia di Finanza che l'altro giorno era «in servizio» davanti alla stazione di Peschiera. Il possesso di una tale quantità di pasticche, il fatto che la giovane, insieme ad un amico, stava per salire su un autobus diretto a Garda e la circostanza (da lei stessa ammessa) di non avere un lavoro fisso, hanno indotto i finanzieri ad arrestarla con l'accusa di detenzione al fine di spaccio di sostanze stupefacenti. Un quadro che ieri, nel corso del processo per direttissima, è totalmente cambiato al punto da indurre il giudice Paola Vacca a non convalidare

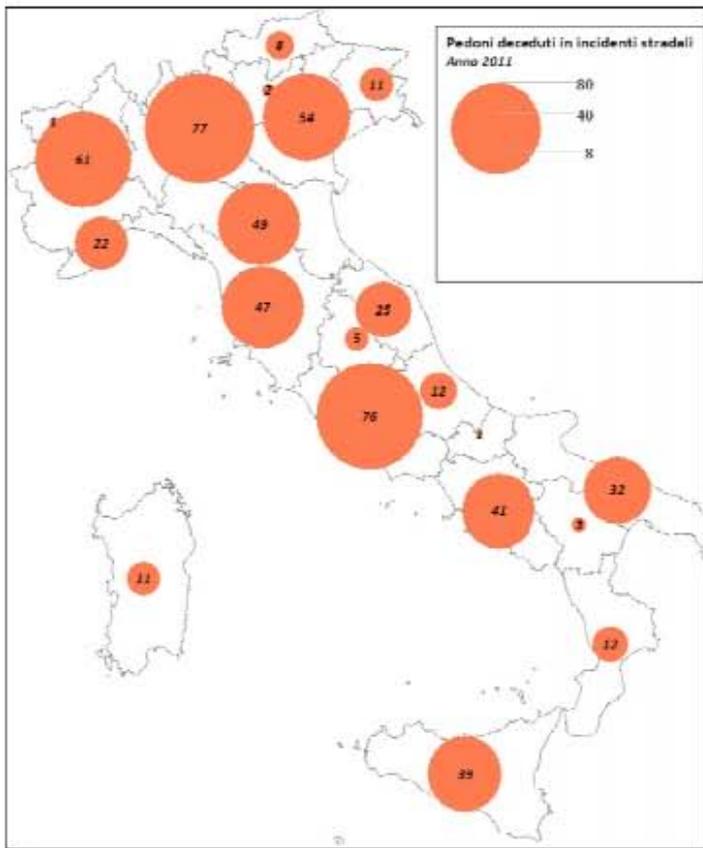
l'arresto e, al termine del processo celebrato con rito abbreviato, ad assolvere la ragazza (difesa dall'avvocato Francesca Campostrini) con la formula più ampia. Ovvero «perché il fatto non costituisce reato». Il giudice ha quindi disposto che venisse inoltrata alla Prefettura la segnalazione che la giovane è assuntrice abituale di droga.

Una decisione sulla quale sono pesate le dichiarazioni rese dalla giovane che ha ammesso di fare uso di sostanze e spiegato di essere rientrata da poco da un viaggio in India. Aveva chiesto al padre di poter venire a lavorare per la stagione sul Garda, il genitore le aveva versato denaro sul conto e lei aveva speso 280 euro per acquistare il quantitativo che

era una sorta di provvista: sarebbe stata lontano dagli abituali fornitori per mesi e aveva pensato di comprare una quantità maggiore di pasticche, ma sempre per uso personale. Una versione ritenuta credibile. Assolta. **EFM**



Pasticche di ecstasy



La mortalità dei pedoni in Italia è ancora un fenomeno rilevante: nel **2011** sono morti **589 pedoni** e ne sono rimasti feriti **21.103**. Sebbene negli ultimi dieci anni la situazione sia migliorata (-43%), seguendo la tendenza generale ad una riduzione dell'incidentalità, ancora oggi il pedone è un soggetto ad alto rischio.

LA TRAGEDIA. L'incidente a Ponte Catena. Marito e moglie, pensionati, stavano attraversando la strada a braccetto

Furgone investe coppia Lui muore, lei è grave

Coniugi falciati da un'auto Escluso il malore del guidatore

Per capire la dinamica dell'incidente si lavora a una ricostruzione al computer
Si attende anche l'esito degli esami tossicologici. Controlli sul mezzo sequestrato

Borgo Venezia L'incidente in via Spolverini: la donna, 72 anni, tornava dal supermercato. Filmati al vaglio dei vigili

Travolta sulle strisce, «pirata» ricercato

Anziana ricoverata in prognosi riservata, caccia al conducente di un'utilitaria grigia

ASFALTO INSANGUINATO. Tragedia all'alba in via Cipolla, in Borgo Venezia, vicino all'incrocio con via Zamboni

Anziana muore travolta sulle strisce pedonali

La donna, 88 anni, stava andando a messa dai fratelli del Barana. L'investitore, 43 anni

Incidente a Borgo Trento

Scooterista travolge una donna e scappa

VERONA. La studentessa è gravissima. L'uomo, un 70enne, rintracciato e arrestato grazie a un passante

Investe 15enne sulle strisce e fugge

Il pedone è soggetto ad alto rischio
Spesso investito attorno casa/scuola
(quasi sempre) Mentre è sulla strada

Tre quesiti:

- 1) La città aiuta i pedoni? (tempi, percorsi,...)
- 2) Qual' è la mentalità del pedone-medio?
- 3) I pedoni hanno dei doveri? Li conoscono?

Grazie per l'attenzione

luigi.altamura@comune.verona.it

